

CAP - Proconve

Brasília - 07 Maio 2014

Combustíveis Automotivos

A large decorative graphic on the right side of the slide, consisting of a green shape that tapers to a point at the top and a yellow shape that tapers to a point at the bottom, both pointing towards the right.

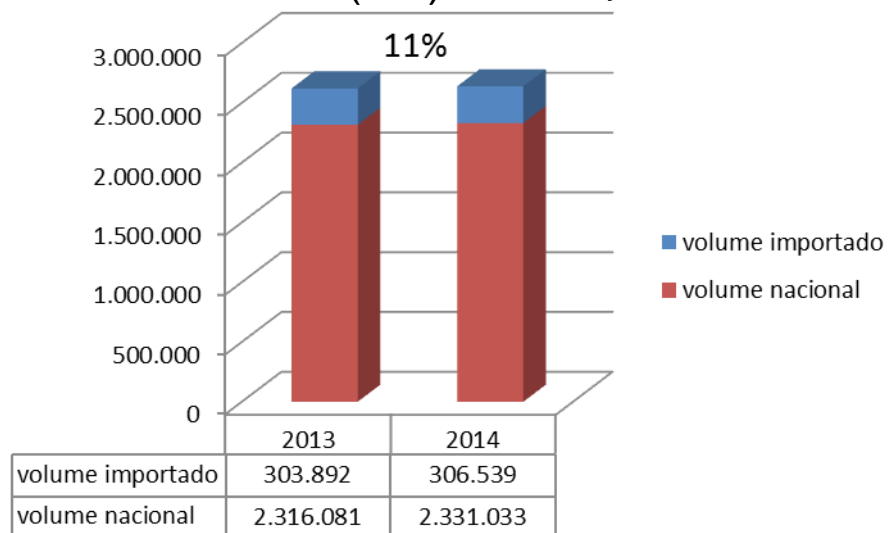
Gilson Bortolon
Abastecimento - Marketing

SUMARIO

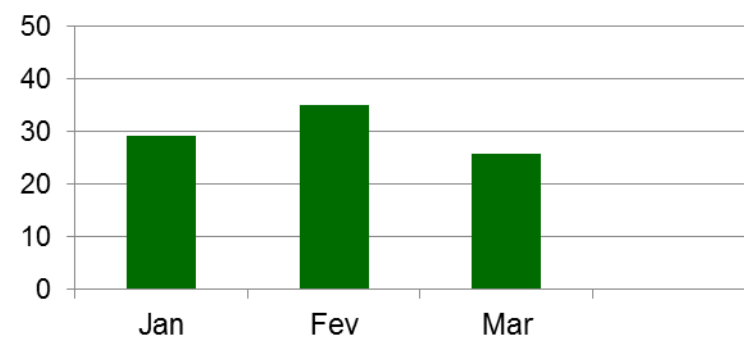
- Mercado de Gasolina Automotiva
- Mercado de Diesel Rodoviário
- Combustíveis de Referência

Mercado de Gasolina Automotiva

Volume (m3) MES = Março

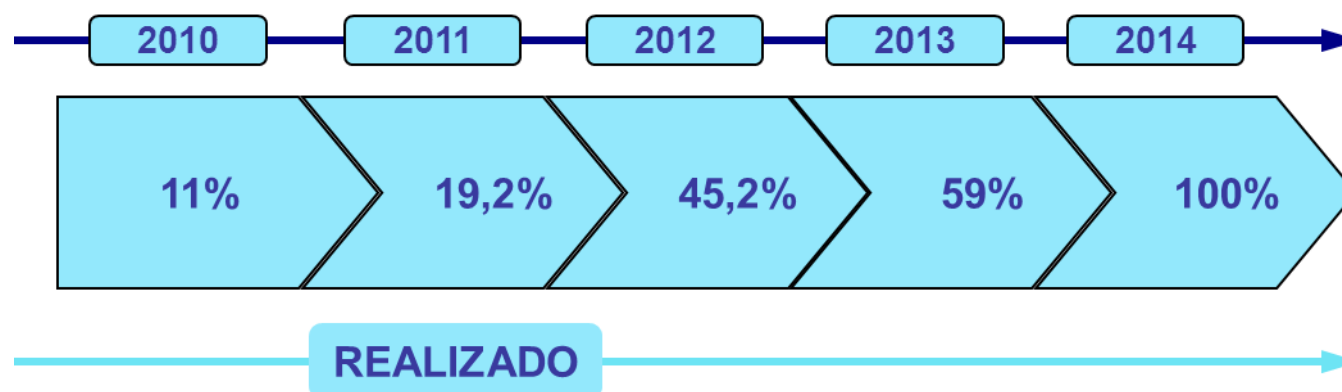


Teor de Enxofre (mg/kg)



Mercado de Diesel Rodoviário

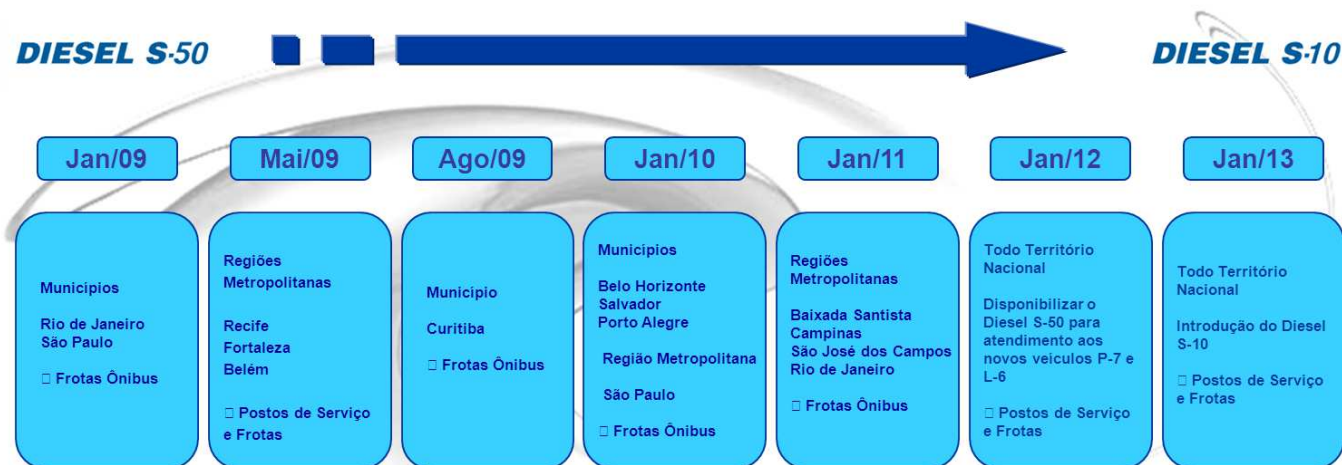
Substituição gradativa do Diesel S-1800 pelo Diesel S-500



Nota: Percentual de substituição em relação ao ano de 2009

Mercado de Diesel Rodoviário

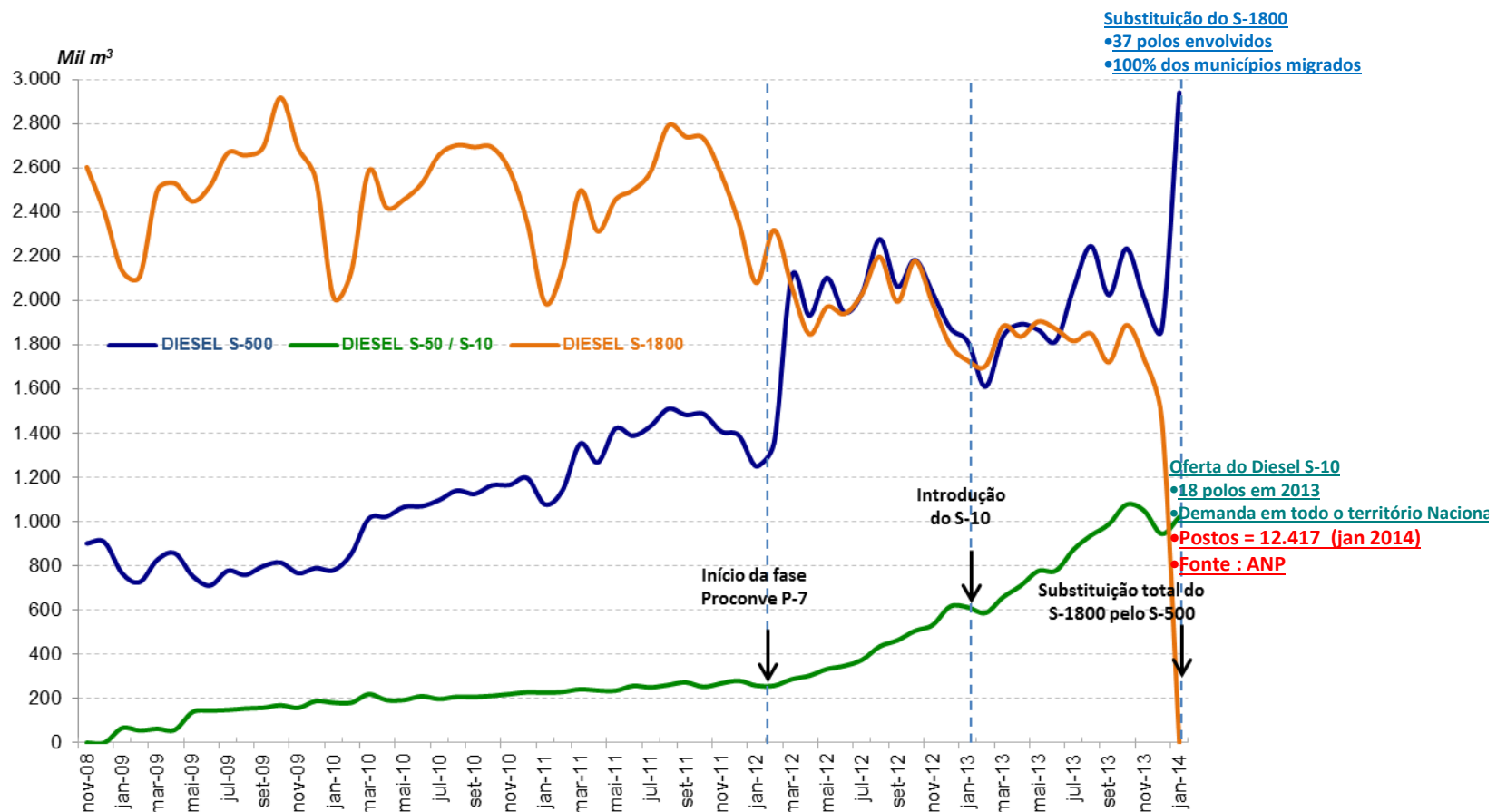
Disponibilização do Diesel de Ultra Baixo Teor de Enxofre



Fonte: AB-MC/MA/SC

Mercado de Diesel Rodoviário

Nova Configuração do Mercado



Combustíveis de Referência

Diesel de Referência S-10 (fase P7)

Resolução ANP 40_2008 :

Índice de Neutralização = 0,02 mg KOH/g (max)

Situação Atual = Dificuldade de atender a essa característica devido ao longo prazo de armazenamento do produto.

Proposição = Retirar ou alterar o limite de tal característica na Especificação Técnica, ou ainda a ANP conceder um “waiver” em relação a essa característica.

Combustíveis de Referência

Diesel de Referência MAR-I (Maquinas Agrícolas e Rodoviárias)

Resolução ANP 71_2011

CARACTERÍSTICA	UNIDADE	LIMITE	MÉTODO	
			ABNT	ASTM
Aspecto	-	-2	14954 (3)	D4176 (3)
Cor ASTM	-	3	14483	D1500 D6045
Massa específica a 20 °C	kg/m³	835,0a845,0	7148	D1298 14065
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	2,5a3,5	10441	D445
Teor de enxofre, máx.	mg/kg	300	14533	D2622 D4294 D6453
Ponto de Fulgor, mín.	°C	38	7974 14598	D56 D93 D3828
Corrosividade ao cobre, 3h a 50°C, máx.	-	1	14369	D130
Água e sedimentos, máx.	%v/v	0,05	-	D2709
Ponto de Entupimento de Filtro a Frio, mín.	°C	3	14747	D6371
Número de Cetano, mín.	-	46	-	D613
Destilação:	°C		9619	D86
50% volume recuperado, mín.		245		
90% volume recuperado		320,0 a 360,0		
Ponto Final de Ebulição (PFE), máx.		370		
Resíduo de Carbono Ramsbottom, máx. (4)	%m/m	0,2	14318	D524
Teor de cinzas, máx.	%m/m	0,01	9842	D482
Carbono aromático, máx.	%v/v	25	-	D3238
Hidrocarbonetos policíclicos aromáticos	%m/m	Anotar	-	D5186 D6591

Situação Atual = Dificuldade de atender a maioria das características da especificação da ANP, via produção. A solução seria tentar obter através de uma formulação desse combustível.

Proposição = Pesquisar uma determinada batelada de diesel comercial com características bem próximas dos valores exigidos e propor pequenos ajustes na especificação técnica da ANP.